



Climate
services

Bilan CO₂ 2025

bluefactory



Interprétation générale

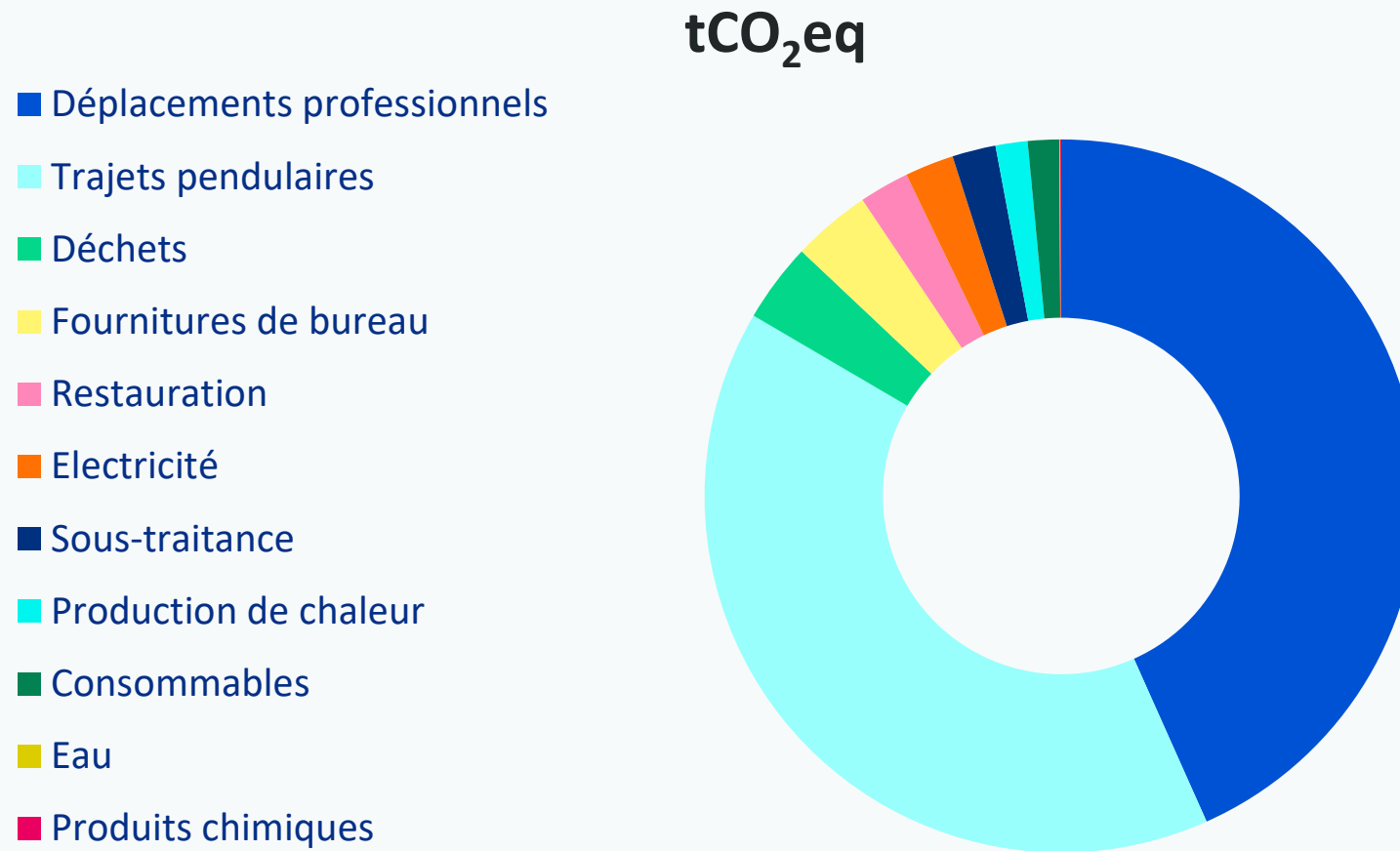
Le bilan CO₂ 2025 de bluefactory (896 tCO₂) se caractérise par une forte augmentation des émissions liées à la mobilité (+301%), constituant à elles seules 83% des émissions d'exploitation du site (incluant les activités des entreprises, mais excluant les constructions).

Par rapport à 2023, le bilan présente une forte augmentation des émissions totales (+292%), due non seulement à l'augmentation des effectifs (+53%), mais également à une hausse de l'intensité carbone par EPT (+100%). Plusieurs facteurs y contribuent, notamment le report modal vers des modes de transports plus émissifs, sur les trajets pendulaires et professionnels, et une forte augmentation des distances parcourues pour des déplacements professionnels, en raison notamment du recours fréquent à l'avion (constituant une part de 49% des distances totales parcourues pour des déplacements professionnels en 2025, contre 32% en 2023, pour une augmentation de 287% des km parcourus en avion), ainsi qu'à l'essor des véhicules hybrides (+3'194%), au détriment des deux-roues électriques (-100%) et de la mobilité douce (-88%).

Le périmètre a été élargi, tenant désormais compte de l'impact des deux restaurants présents sur le site (+20 tCO₂).



Répartition par catégorie





Résultats par catégorie

Catégories		Données	Unité	tCO ₂ eq
Déplacements professionnels	43%	3'273'079	km	388
Trajets pendulaires	40%	5'410'236	km	359
Déchets	4%	65'020	kg	32
Fournitures de bureau	4%		divers	32
Restauration	2%		divers	20
Electricité	2%	1'183'691	kWh	20
Sous-traitance	2%	5	ETP	18
Production de chaleur	1%	196'869	kWh	13
Consommables	1%		divers	13
Eau	0%	5'049'000	l	0
Produits chimiques	0%	777	kg	0
Total	100%			896

Unité: Divers signifie que plusieurs unités ne pouvant être converties à équivalence figurent dans cette catégorie.
Exemple: fournitures de bureau contient des ordinateurs (nombre) et des kg de papier (poids).



Principaux impacts par catégorie

Catégories	Indicateur principal	Données	Unité	tCO ₂ eq	% tCO ₂ eq	% Catégorie
Déplacements professionnels	DP - Vol economy >4000km	998'090.0	km	117.9	13%	30%
Trajets pendulaires	TP - Véhicule privé, Ess, 5-8l	432'809	km	110.0	12%	31%
Déchets	DE - Urbains incinérés	45'252	kg	30.3	3%	94%
Electricité	EL - Electricité renouvelable scope 3.03	19	tCO ₂	19.0	2%	96%
Sous-traitance	ST - Service nettoyage	4	ETP	14.0	2%	79%
Production de chaleur	CH - Mazout	25'000	kWh	6.6	1%	51%
Eau	EA - Eau de robinet	5'049'000	l	0.4	0%	100%
Produits chimiques	PC - Produits de nettoyage	777	kg	0.4	0%	100%

Ce tableau présente pour chaque catégorie pour laquelle des valeurs physiques ont été quantifiées (poids, distances, etc.), l'indicateur principal (contribuant le plus aux émissions de la catégorie). Il s'agit autrement dit des leviers de réduction à actionner en priorité pour réduire efficacement les émissions. Les catégories pour lesquelles des valeurs ont été extrapolées ou obtenues directement en tCO₂eq ne figurent donc pas dans cette liste. % tCO₂eq représente la contribution de l'indicateur par rapport au total du bilan, %Catégorie représente la contribution de l'indicateur au sein de sa catégorie.



Répartition par scope

Pour le site de bluefactory, 6.9 % des émissions relèvent directement du scope 1.

Par ailleurs, 93.1 % des émissions sont indirectes, dont 0.1 % proviennent du scope 2 et 93% du scope 3 pour le bilan d'exploitation 2025.

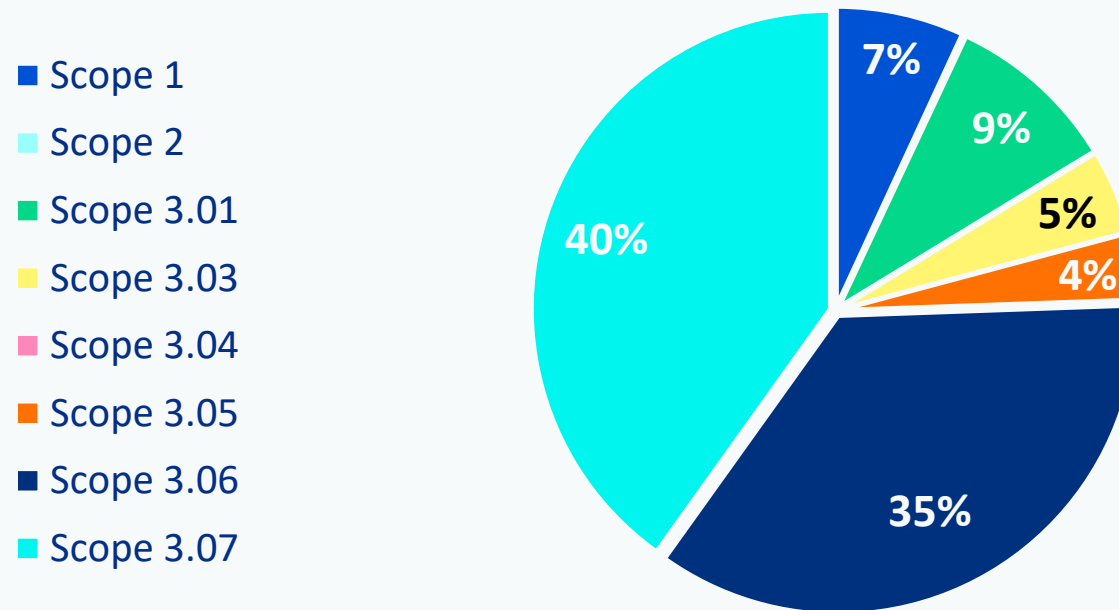
A NOTER: les véhicules d'entreprises sont classés en scope 1, même s'ils n'appartiennent pas à BFF SA.
Le bilan carbone du site de bluefactory représente la somme des bilans des entreprises individuelles (dont certaines possèdent effectivement des véhicules, en scope 1).

Emissions par scope	tCO ₂ eq	%
Scope 1		
Combustibles fossiles & véhicules d'entreprises	62	6.9%
Scope 2		
Achat d'énergie / Basé sur la localisation	3	
Achat d'énergie / Basé sur le marché	1	0.1%
Scope 1+2		
Basé sur la localisation	64	
Basé sur le marché	63	
Scope 3	833	93%
1. Fabrication des biens et services achetés	83	9.3%
2. Immobilisations		
3. Activités liées au pétrole et aux énergies	41	4.5%
4. Transport et approvisionnement	0	0.0%
5. Déchets générés	32	3.6%
6. Voyages d'affaire	318	35.4%
7. Trajets domicile-travail des collaborateurs	359	40.1%
8. Biens loués		
Total	896	100%



Répartition par scope

Les scopes les plus émissifs du bilan sont le scope 3.07 trajets pendulaires (40% du bilan) et 3.06 déplacements professionnels* (35% du bilan). La mobilité constitue donc à elle seule trois quarts des émissions du site de bluefactory, ce qui renforce la pertinence d'un plan de mobilité.



*Limitations: certaines entreprises ont fourni des données pour leurs déplacements professionnels en tCO_{2eq}, à partir de leurs dépenses. La répartition de ces déplacements entre scope 1 et scope 3.06 n'a donc pas pu être établie, et cet impact a été comptabilisé en 3.06. Cela correspond à 118.5 tCO_{2eq}, soit l'équivalent de l'impact des vols long courriers (13% du bilan, 30% des émissions de la catégorie « déplacements professionnels »).

Greenhouse Gas Protocol

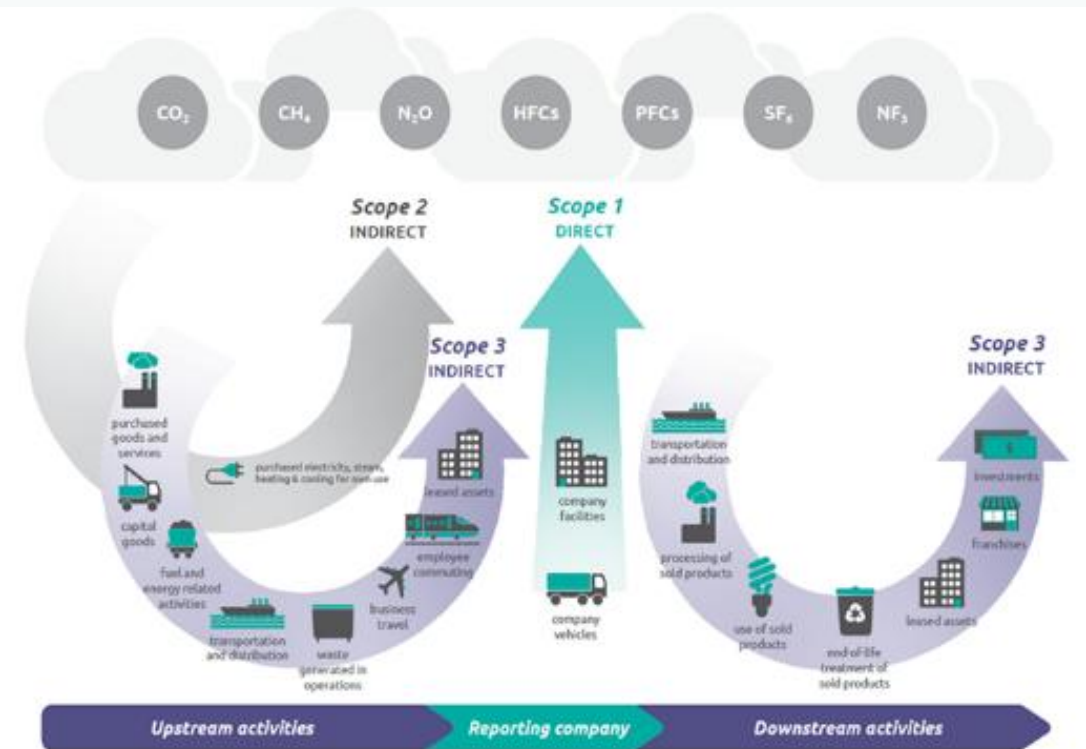
Le Greenhouse Gas Protocol est la référence internationale pour l'établissement d'une comptabilité CO₂ d'une organisation. Le concept est repris par la norme ISO 14064. Dans ce modèle, la répartition des émissions se fait en trois catégories appelées « scope ».

Le scope 1 regroupe les émissions directes liées à la combustion d'énergie fossiles, telles que pour le chauffage des locaux utilisant du mazout ou du gaz naturel ou la consommation de carburant par des véhicules de l'entreprise.

Le scope 2 représente les émissions induites par l'énergie achetée, comme la consommation d'électricité ou de chaleur provenant d'un chauffage à distance.

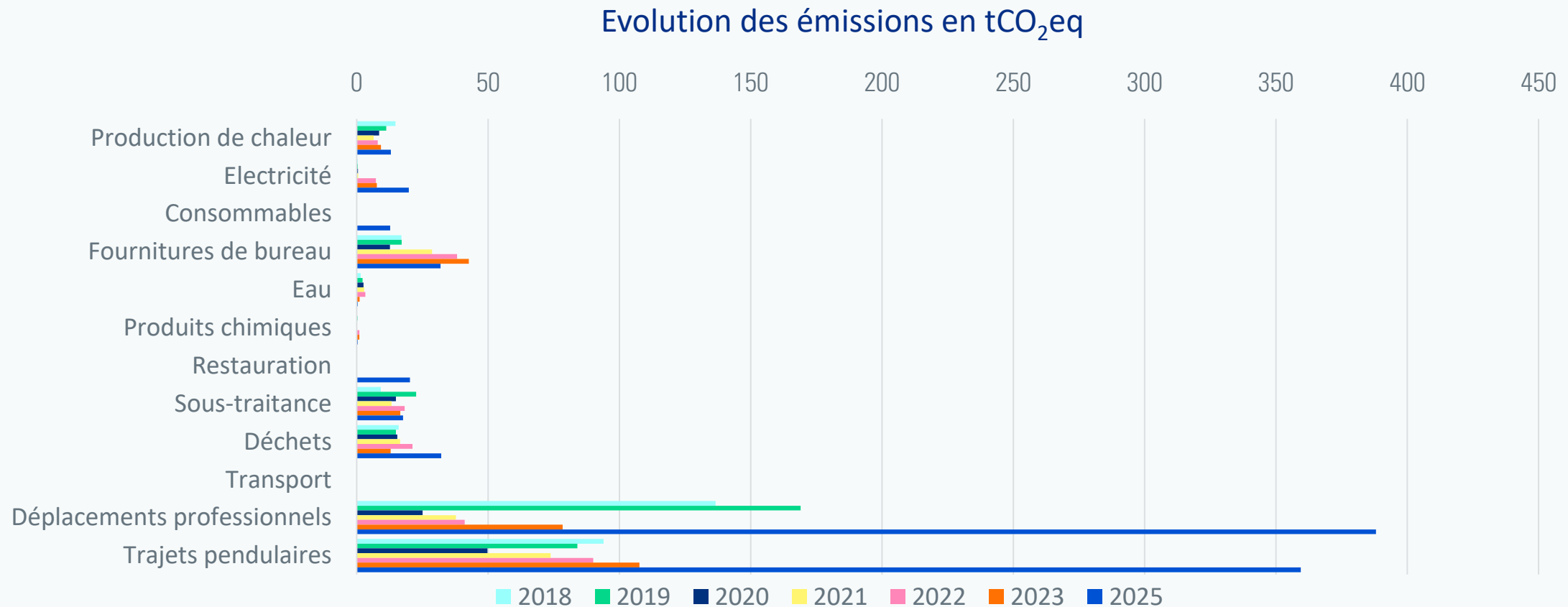
Le scope 3 intègre, quant à lui, les émissions indirectes qui sont générées par des services ou des biens achetés, tels que la mobilité, les transports, les déchets ou la bureautique.

Il est subdivisé en 15 sous-catégories qui peuvent être sélectionnées en fonction des activités de l'entreprise. Les émissions considérées pertinentes pour le présent projet, ainsi que les résultats par scope sont données dans la prochaine slide.





Evolution par catégorie



Les émissions des trajets pendulaires (domicile-travail) et des déplacements professionnels (voyages d'affaires, visites clients) ont connu une forte augmentation entre 2023 et 2025. On constate une reprise post-COVID marquée dès 2021, en constante augmentation depuis.



Evolution 2018-2025

tCO _{2eq} / Catégories	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2025	2023-2025
Chauffage (fossile - mazout)	15	11	9	6	8	9	8.1	-10%
Chauffage Bât B (renouvelable - PAC/CAD)							4.9	N/A
Electricité	0	0	1	1	7	8	20	158%
Consommables							13	
Fournitures de bureau	17	17	13	29	38	43	32	-25%
Eau	2	2	3	3	3	1	0	-66%
Produits chimiques	0	0	0	0	1	1	0	-63%
Restauration							20	
Sous-traitance	9	23	15	13	18	17	18	6%
Déchets	16	15	15	17	21	13	32	150%
Déplacements professionnels	137	169	25	38	41	78	388	395%
Trajets pendulaires	94	84	50	74	90	108	359	234%
Total	290	322	129	180	228	277	896	

En 2023, 72% de l'électricité consommée était d'origine hydraulique, 38% était autoproduite grâce aux panneaux photovoltaïques installés sur le site. En 2025, 80% de l'électricité consommée a été achetée, contre 20% autoproduits (comptabilisés à 0 car panneaux inclus dans énergies grises).

L'impact des fournitures de bureau (en particulier, du matériel informatique) est probablement sous-estimé en raison du faible taux de réponse des entreprises au sondage. L'impact des repas servis sur site (restauration) a été comptabilisé pour la première fois en 2025. Une distinction entre les consommables (papier toilette etc.) et les fournitures de bureau (papier d'impression, matériel informatique, etc.) a été introduite en 2025.



Indicateurs clés

Une croissance des activités entraînera généralement une augmentation des émissions. La notion de performance CO₂ prévoit de normaliser ces émissions par rapport à une grandeur de référence, ainsi il sera possible de comparer l'évolution de ces indicateurs au fil des années.

À noter qu'il n'est pas recommandé de comparer les indicateurs ou émissions avec d'autres entreprises, sans connaître le périmètre précis pris en compte dans leur bilan et les méthodes de comptabilisation des émissions.

Selon les statistiques de la Confédération, la distance moyenne par trajet de pendulaires est de 13,7km, soit 6'028 km annuels.

Les personnes travaillant à bluefactory ont parcouru des distances 64% supérieures à la moyenne nationale. Cela correspond à 37 km / personne / jour tous modes de transport confondus.

Indicateurs clés	Bluefactory - 2025
Impact carbone (tCO ₂ eq)	896
Employés (nbr)	658
Equivalent plein temps (EPT)	546
Surface énergétique de référence (m ²)	27'969
km/EPT mobilité pendulaire	9'904
km/EPT mobilité professionnelle	5'995
Emissions par employé (tCO ₂ eq/employés)	1.4
Emissions par EPT (tCO ₂ eq/EPT)	1.6



Evolution des indicateurs clés

Indicateurs clés	2022	2023	2025	Evolution 2023-2025
Impact carbone (tCO2eq)	228	277	896	223%
Employés (nbr)	403	430	658	53%
Equivalent plein temps (EPT)	281	334	546	63%
Surface énergétique de référence (m2)	9'071	20'554	27'969	36%
km/EPT mobilité pendulaire	5'103	9'836	9'904	1%
tCO2/EPT mobilité pendulaire	0.32	0.32	0.66	106%
km/EPT mobilité professionnelle	2'224	3'748	5'992	60%
tCO2/EPT mobilité professionnelle	0.15	0.24	0.71	196%
Emissions par employé (tCO2eq/employés)	0.6	0.6	1.4	133%
Emissions par EPT (tCO2eq/EPT)	0.8	0.8	1.6	100%

On constate une augmentation des émissions (+223% tCO2) dépassant l'augmentation des effectifs sur site (+63% EPT). Cette évolution est principalement due à l'augmentation de l'impact des déplacements professionnels par EPT (+196%), avec une augmentation conséquente des distances parcourues par EPT (+60%). L'impact de la mobilité pendulaire en tCO2/EPT a également augmenté (+106%), principalement à cause d'une augmentation de l'impact en kgCO2/km parcouru (en moyenne, les gens se déplacent autant, mais avec des modes de transports plus émissifs). Il est également possible que les comportements aient moins évolué qu'il n'y paraît, et que cette augmentation soit due à l'amélioration de la qualité des données collectées. Les résultats seraient donc désormais plus représentatifs de la réalité, et potentiellement sous-estimés les années précédentes.



Zoom sur les catégories impactantes





Trajets pendulaires

Les trajets pendulaires représentent 359 tCO_{2eq} pour 5'410'236 km parcourus (40 % des émissions du bilan).

- Parmi ces déplacements, 1'375'415 km sont effectués avec des véhicules thermiques, soit 322 tCO_{2eq}, ce qui représente 89.7% de l'impact de cette catégorie.
- La majorité des distances sont effectuées avec les transports publics, soit 59% des distances pour 3'214'299 km qui constituent 5% des émissions de la catégorie.

Avec 193 réponses sur 658 employés, la probabilité que l'échantillon représente fidèlement les comportements de l'ensemble des employés (niveau de confiance) est estimée à 90%, avec 5% de marge d'erreur (écart éventuel entre réponses de l'échantillon et réalité de l'ensemble des employés du site, après extrapolation). Cela représente une augmentation de la qualité des données par rapport au bilan 2023, qui présentait un niveau de confiance inférieur à 80%.

Trajets pendulaires			
Indicateur	Données	Unité	tCO2eq
TP - Véhicule privé, Ess, 5-8l	432 809	km	110.0
TP - Véhicule privé, Ess, >8l	266 527	km	84.6
TP - Véhicule privé, Ess, 3-5l	270 252	km	42.9
TP - Véhicule privé, Diesel, 5-8l	119 364	km	32.1
TP - Moto	134 440	km	19.2
TP - Véhicule privé, Diesel, 3-5l	93 887	km	15.8
TP - Trajet Pendulaire CO2	14	tCO2	14.4
TP - Bus transport public ville	121 150	km	14.0
TP - Véhicule entreprise, Ess, 5-8l	50 038	km	12.7
TP - Hybride rechargeable essence	85 170	km	6.6
TP - Véhicule privé, Electrique	260 539	km	5.5
TP - Hybride rechargeable essence	34 379	km	2.6
TP - Bus transport public régional	67 184	km	2.5
TP - Véhicule entreprise, Ess, >8l	7 393	km	2.3
TP - Train grandes lignes	2 508 769	km	1.8
TP - Train régional	503 031	km	0.7
TP - Trolley / Tram	14 165	km	0.2
TP - Hybride rechargeable diesel	2 887	km	0.1
TP - Vélo électrique	88 656	km	0.1
TP - Véhicule entreprise, Electrique	3 697	km	0.1
TP - Scooter	569	km	0.1
TP - Taxi	49	km	0.0
TP - Scooter électrique	708	km	0.0
TP - Véhicule privé au bioéthanol (E85), 5-8 l	87	km	0.0
TP - A pied	244 274	km	0.0
TP - Vélo	100 212	km	0.0

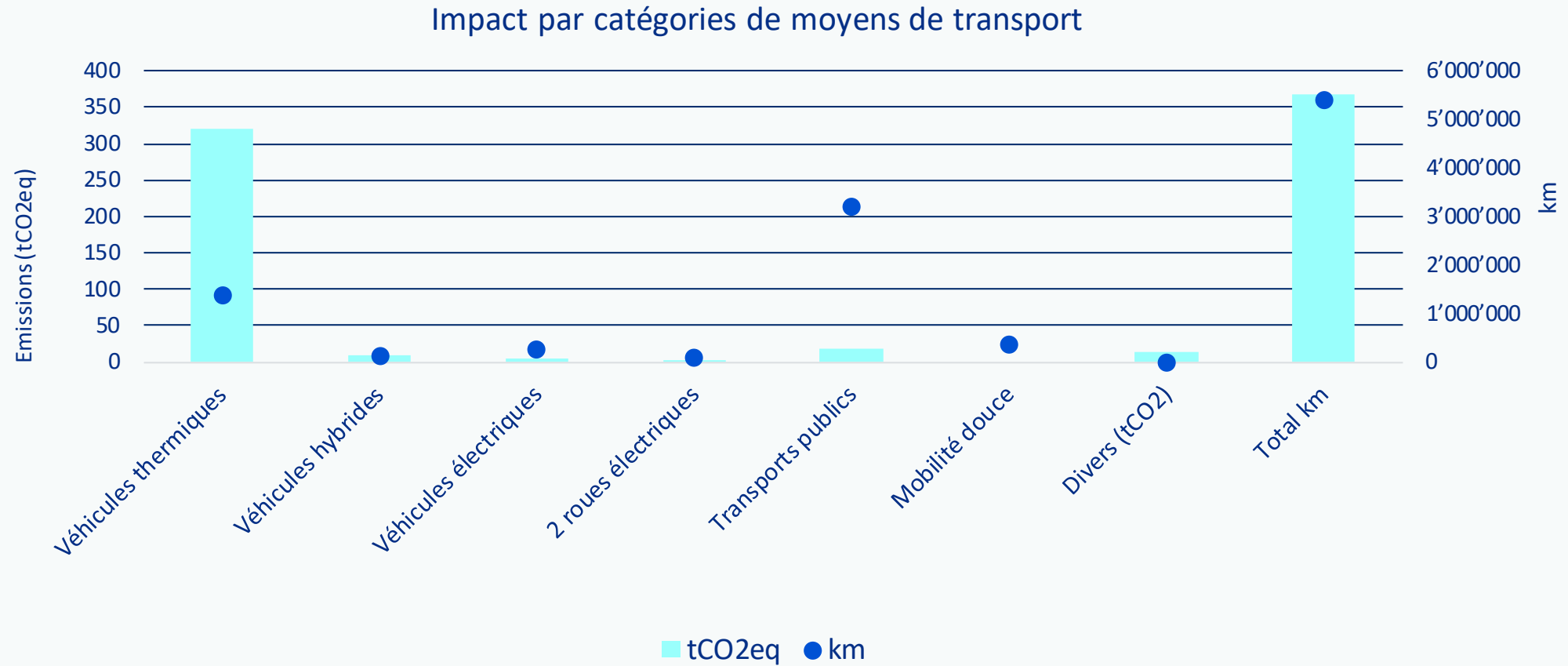


Analyse des trajets pendulaires

Impact par type de mode de transport - Trajets pendulaires					
Modes de transport	Données	Unité	% km	tCO2eq	% tCO2eq
Véhicules thermiques	1'375'415	km	26%	319.7	89%
Véhicules hybrides	122'436	km	2%	14.9	4%
Véhicules électriques	264'236	km	5%	5.6	2%
2 roues électriques	89'364	km	2%	0.1	0%
Transports publics	3'214'299	km	60%	19.2	5%
Mobilité douce	344'486	km	6%	0.0	0%
Total	5'410'236	km	100%	359	100%



Pendulaires – Distances parcourues et impact par mode



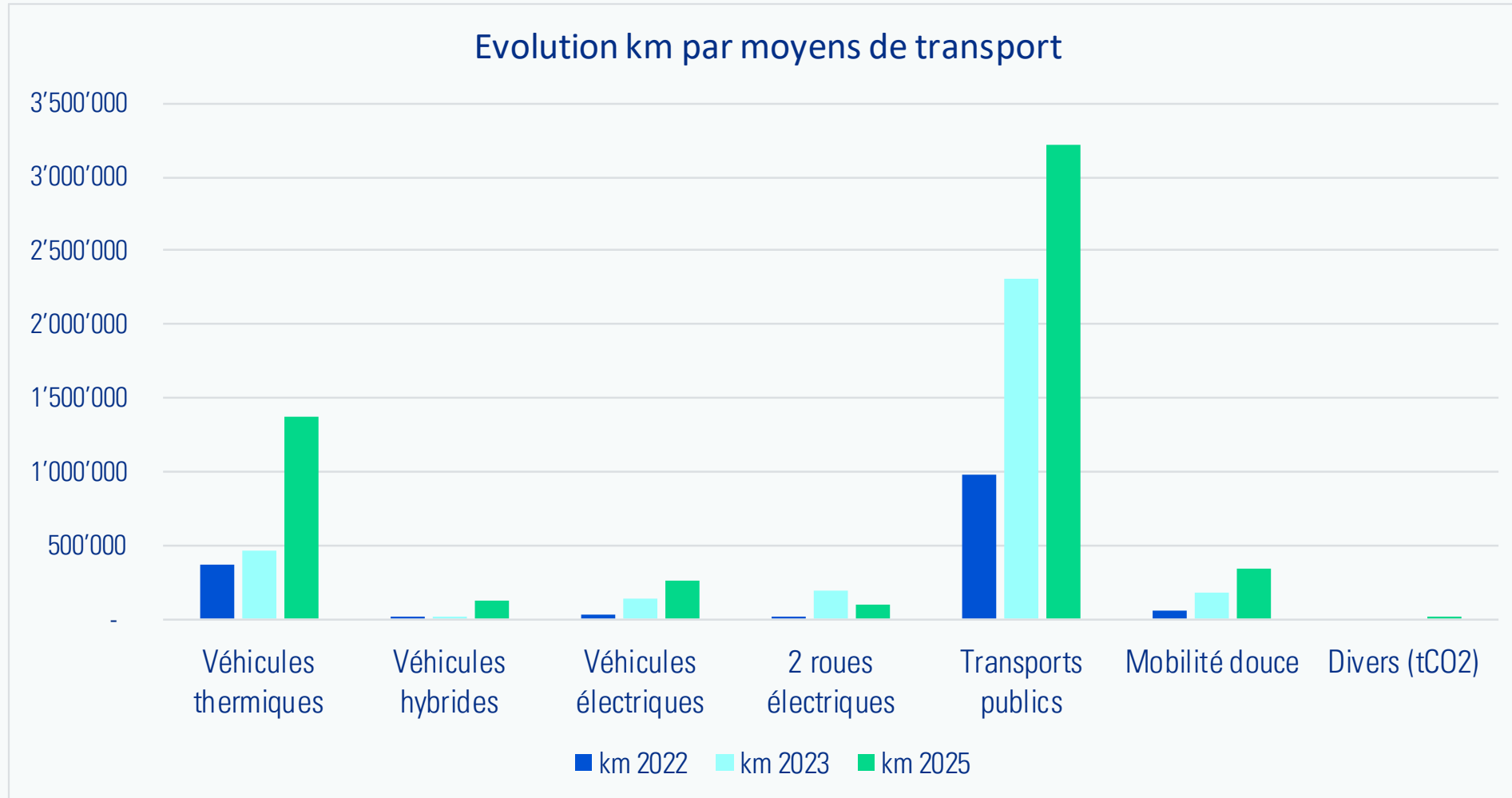


Evolution modale relative des trajets pendulaires



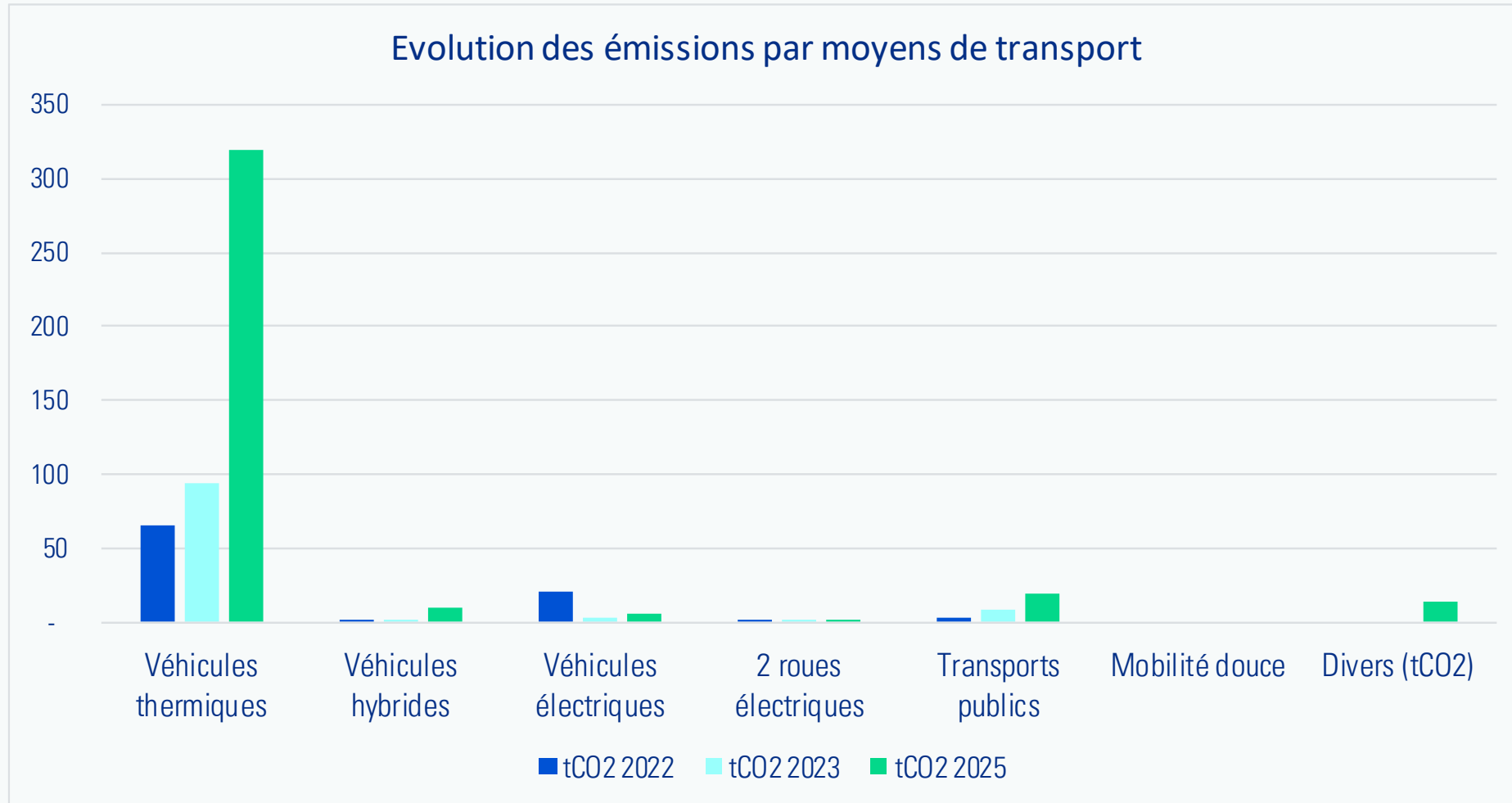


Evolution modale des distances - trajets pendulaires





Evolution modale des émissions des trajets pendulaires





Déplacements professionnels

Les déplacements professionnels généraient 388 tCO₂eq en 2025, soit 43% du bilan d'exploitation du site de bluefactory, incluant les activités des entreprises locatrices.

Les vols longues distances (>4'000km) constituent la plus grande source d'émissions de cette catégorie, avec 118 tCO₂eq, soit 13% du bilan total, et 30% des émissions engendrées par les déplacements professionnels, pour 47% des km parcourus au total.

Le deuxième moyen de transport le plus impactant sont les véhicules à essence avec une consommation de >8l/100km. L'augmentation de la prévalence de ce type de véhicules parmi les voitures thermiques a un impact significatif sur les émissions par kilomètre parcouru.

A l'inverse, le deuxième moyen de transport le plus prévalent en termes de distances après les vols en avions sont les transports publics, qui constituent 33% des km parcourus mais ne génèrent néanmoins que 1% des émissions causées par les déplacements professionnels.

A noter: certaines entreprises ayant calculé les émissions de leurs déplacements à partir de facteurs monétaires, les émissions en tCO₂eq ont été incluses au bilan, mais les kilomètres parcourus par ces entreprises n'ont pas pu être ventilés entre les différents modes de transports listés ci-contre, ce qui biaise légèrement les ratios présentés.

Déplacements professionnels			
Indicateur	Données	Unité	tCO ₂ eq
AE - Déplacement professionnels tCO ₂	119	tCO ₂	118.5
DP - Vol economy >4000km	998'090	km	117.9
VE - Véhicule entreprise, Ess, >8l	177'438	km	43.4
DP - Vol economy 1000-4000km	337'133	km	36.4
DP - Vol economy <1000km	201'097	km	21.7
VE - Production carburants fossiles - DP	15	tCO ₂	15.4
VP - Véhicule privé, Ess, 5-8l	42'030	km	10.7
VP - Véhicule privé, Ess, >8l	15'725	km	5.0
VE - Hybride rechargeable essence	73'933	km	4.4
VE - Hybride rechargeable diesel	73'933	km	3.7
VE - Fourgon (< 3.5t) conso <10l	9'483	km	2.6
DP - Bus transport public régional	53'448	km	2.0
VP - Véhicule privé, Electrique	73'993	km	1.6
VP - Véhicule privé, Ess, 3-5l	5'325	km	0.8
VE - Hybride non rechargeable essence	10'321	km	0.8
VP - Véhicule privé, Diesel, 3-5l	5'027	km	0.7
DP - Train grandes lignes	889'768	km	0.6
DP - Bus transport public ville	4'603	km	0.5
VP - Véhicule privé, Diesel, 5-8l	1'492	km	0.4
VP - Hybride rechargeable essence	3'697	km	0.4
VP - Moto	1'479	km	0.2
VE - Véhicule entreprise, Ess, 3-5l	1'397	km	0.2
DP - Train régional	121'673	km	0.2
DP - Trolley / Tram	156	km	0.0
DP - Train grande vitesse FR	150	km	0.0
VP - Vélo électrique	5	km	0.0
VE - Véhicule entreprise, Electrique	169'185	km	0.0
VP - A pied	2'321	km	0.0
VP - Vélo	177	km	0.0



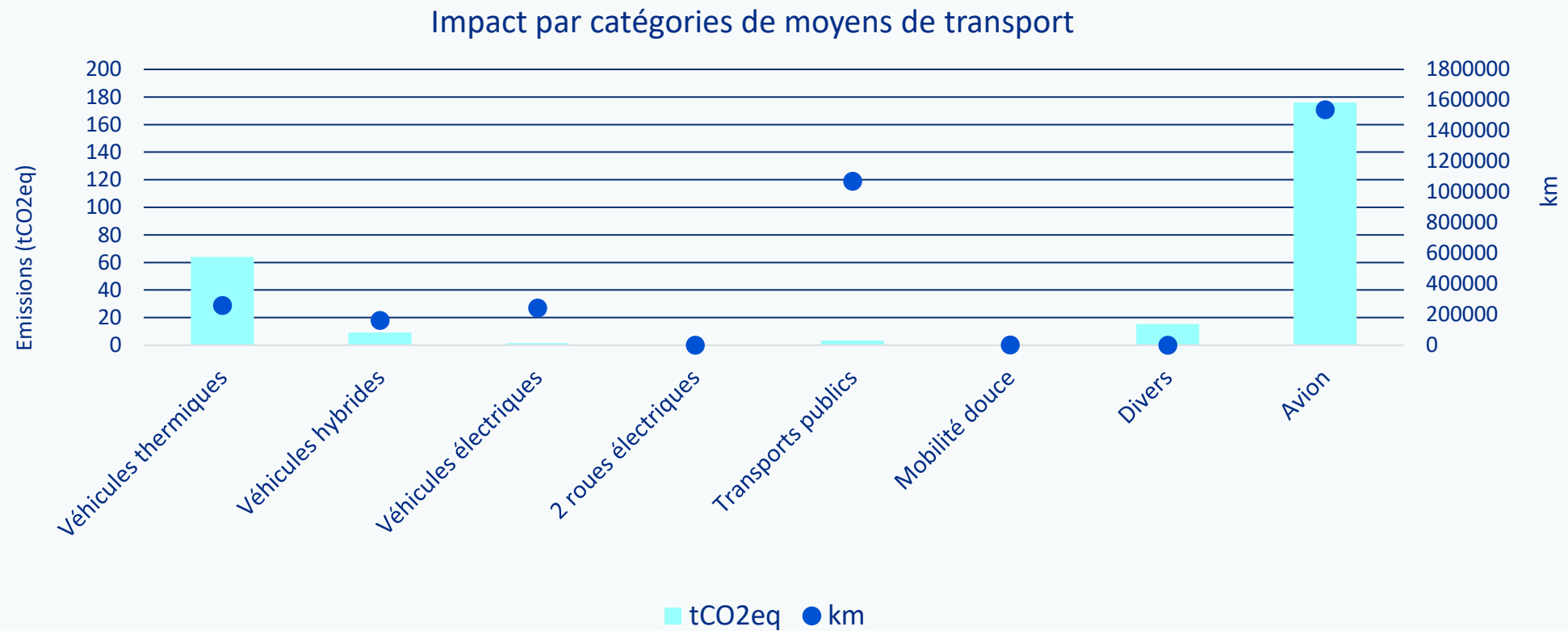
Analyse des déplacements professionnels

Impact par catégories de modes de transport - Déplacements professionnels					
Modes de transport	Données	Unité	% km	tCO2eq	% tCO2eq
Véhicules thermiques	259'396	km	8%	64.0	24%
Véhicules hybrides	161'884	km	5%	9.2	3%
Véhicules électriques	243'178	km	7%	1.6	1%
2 roues électriques	5	km	0%	0.0	0%
Transports publics	1'069'798	km	33%	3.3	1%
Mobilité douce	2'498	km	0%	0.0	0%
Divers	15	tCO2	0%	15.4	6%
Avion	1'536'320	km	47%	176.0	65%
Total*	3'273'079	km	100%	269.5	100%

** Pour les raisons citées précédemment, le total ici n'inclut pas les données reçues directement en tCO2eq de la part des entreprises ayant mesuré leur bilan carbone, pour 119 tCO2eq. La sous-catégorie « Divers » comptabilise les émissions indirectes (scope 3.3) liées à la production des carburants fossiles pour les véhicules d'entreprises (dont les émissions directes à la combustion sont comptabilisées en scope 1).*



Déplacements professionnels (modalité)



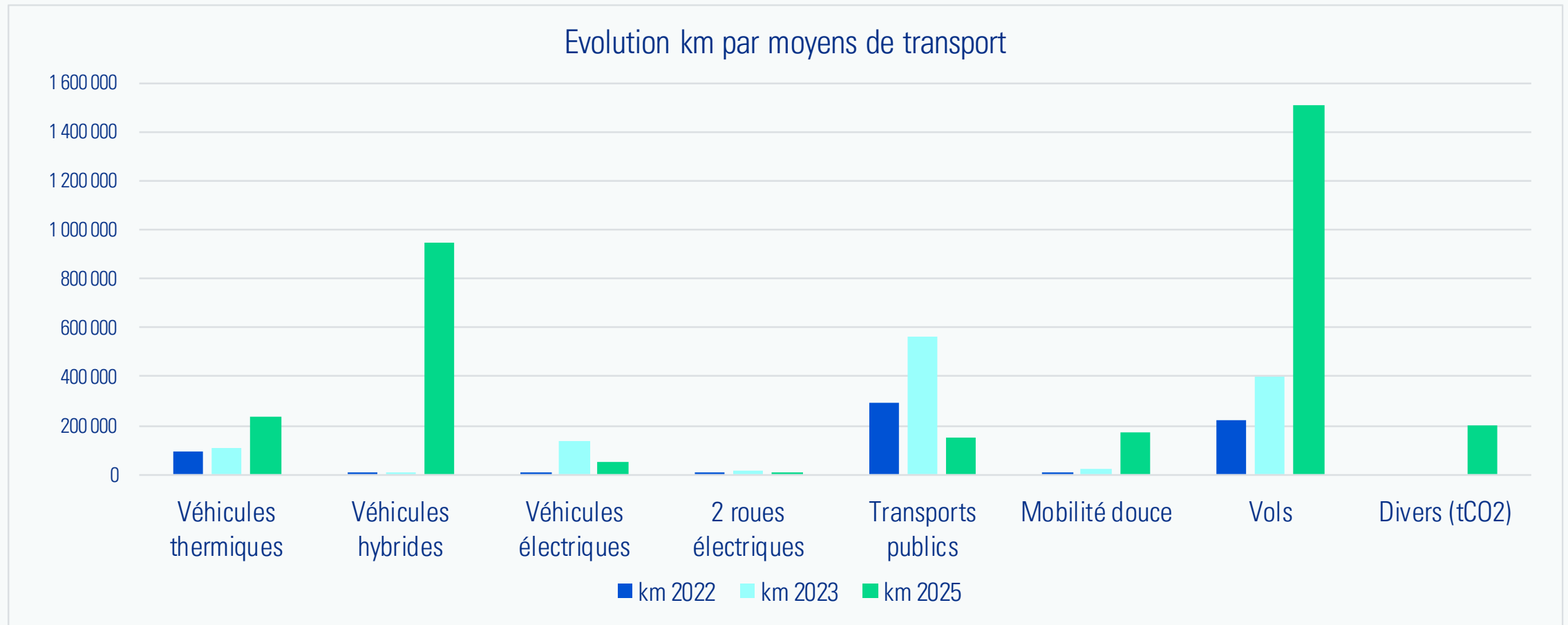


Evolution de la modalité des déplacements professionnels

Modes de transport	Km 2023	% km 2023	Km 2025	% km 2025	Evolution 2023-2025
Véhicules thermiques	111'185	9%	259'396	8%	133%
Véhicules hybrides	4'914	0%	161'884	5%	3194%
Véhicules électriques	136'523	11%	243'178	7%	78%
2 roues électriques	18'429	1%	5	0%	-100%
Transports publics	561'000	45%	1'069'798	33%	91%
Mobilité douce	20'976	2%	2'498	0%	-88%
Avion	396'829	32%	1'536'320	47%	287%
Total	1'249'794	100%	3'273'079	100%	162%

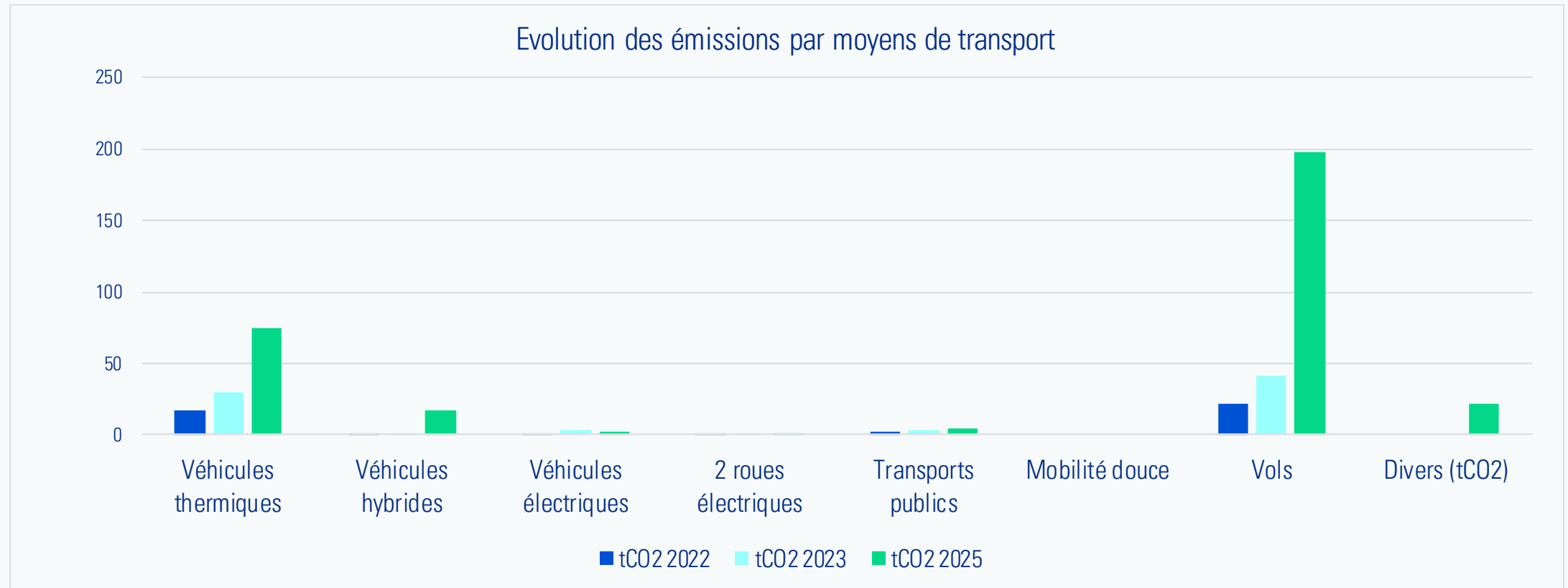


Evolution des déplacements professionnels





Evolution des déplacements professionnels





Conclusion





Prochaines étapes recommandées

Plan de mobilité

La principale source d'impact provient de la mobilité.

Etablir un [plan de mobilité](#) permettrait de comprendre les habitudes de transports et les contraintes des employés et ainsi de proposer des solutions adaptées aux besoins de vos employés.

En parallèle, plusieurs incitations à la mobilité douce et aux transports publics peuvent être mises en place.

Atelier 2tonnes

Réaliser des [ateliers 2tonnes](#) avec le personnel de l'entreprise, direction comme employés, permettrait de sensibiliser sur les enjeux environnementaux et former sur les ordres de grandeur ainsi que d'apprendre de bonnes pratiques pouvant les réduire les émissions individuelles, collectives et au sein de l'entreprise.

Ainsi ces ateliers permettraient d'engager les individus dans la décarbonation.

Plan d'action

Définir un [plan d'action](#) permet d'identifier et de quantifier les mesures prévues et celles possibles, ainsi que de faire une projection de l'évolution des émissions à 2050 et constater si les objectifs arrivent à être respectés avec les mesures prévues ou s'il est nécessaire de les compléter.

Sustainability is a chance.

Contact: adrian.douillet@climate-services.ch



Climate
services